

VUOSIKERTOMUS 2024

Enontekiö, Kemi, Keminmaa, Kittilä, Kolari, Muonio, Pello, Simo, Tervola, Tornio, Ylitornio

Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavat kunnat, Lapin ELY-keskus ja Liikenneturva

**LÄNSI-LAPIN
LIIKENNE-
TURVALLISUUS-
TOIMIJATYÖ**

Liikenneturvallisuustyön organisointi

Vuosi 2024 toi mukanaan Lapin maakunnan liikenneturvallisuustoimijatyössä kuluvan sopimuskauden toisen vuoden. Tänäkin vuonna liikenneturvallisuustoimijan tehtäviin kuului *kuntien avustaminen käytännön liikenneturvallisuustyössä, sekä maakunnallisen ja kunnallisen liikenneturvallisuustyön edistäminen ja kehittäminen.*

Toiminnan perustan muodostavat kunnat ja kuntien hallintokunnat, kunnissa toimivat liikenneturvallisuusryhmät ja hallintokuntien tekemä liikenneturvallisuustyö. Tätä perustaa täydentää eri sidosryhmien tekemä työ, ja sidosryhmät ovat tiiviisti mukana myös kuntien liikenneturvallisuustyössä ja -ryhmissä. Myös vuonna 2024 Lapin liikenneturvallisuusryhmät kokoontuivat pääasiassa kaksi kertaa vuodessa. Vuosilta 2020 ja 2021 mukaan tullut hybriditoiminta jatkui myös vuonna 2024, ja esimerkiksi kokouksia ja koulutuksia järjestettiin joko hybridinä tai täysin etänä. Vuonna 2024 jatkettiin Toimijan Teams-infoja monipuolisilla aihepiireillä, ja ne olivat suosittuja tänäkin vuonna.

Vuoden 2023 alussa voimaan astunut hyvinvointialueuudistus näkyi toiminnassa jonkin verran. Kuitenkin vuonna 2023 toteutetun *Liikenneturvallisuusstrategian jalkauttaminen Lapissa* -hankkeen myötä hyvinvointialueen edustajat osallistuivat verrattain hyvin kuntien kokouksiin. Joissain kunnissa hyvinvointialueelta oltiin paikalla usean edustajan voimin.



Kuva: Pikku-Peikon Pesä, Tervola

Liikenneturvallisuuden kehittyminen

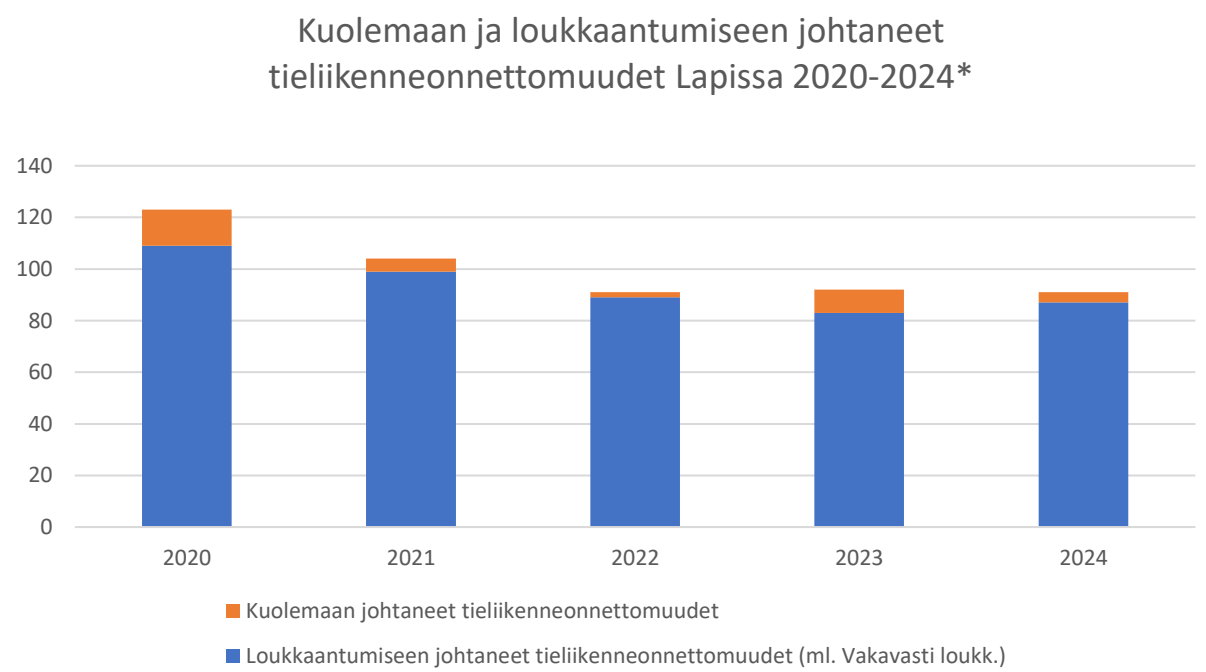
Vuosien 2020-2024* aikana Lapin maakunnassa tapahtui yhteensä 501 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Keskimäärin tämä on noin 100 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Sattuneista henkilövahinko-onnettomuuksista 34 oli kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ja 467 loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia (sisältää myös vakavaan loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet).

Vuosina 2020-2024* Länsi-Lapissa tietoon tulleista henkilövahinko-onnettomuuksista kunnittaiset jakaumat olivat seuraavanlaisia:

	Kuolleet	Loukkaantuneet	Loukkaantuneista vakavasti loukkaantuneita 2020-2024
Enontekiö	0	12	0
Kemi	0	53	0
Keminmaa	1	18	3
Kittilä	2	80	10
Kolari	2	22	4
Muonio	1	12	2
Pello	3	10	3
Simo	2	12	2
Tervola	1	20	0
Tornio	5	63	7
Ylitornio	0	20	4

Koko Lapin liikenneturvallisuustilanne on pysynyt viimeiset kolme vuotta melko tasaisena, henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän on ollut noin 90 joka vuosi.

**Tilastojen vuoden 2024 luvut ovat ennakkotietoja.*



Tiedottaminen

Kuluvalla sopimuskaudella liikenneturvallisuustyöhön osallistuvia tahoja on edelleen pyritty aktiivisesti tiedottamaan liikenneturvallisuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista. Perinteisen kuukausikirjeen ohella panostettiin etenkin Instagramin päivittämiseen, minkä lisäksi kunnille tuotettiin yhteistyössä Sitowisen kanssa erilaisia sosiaalisen median materiaaleja, joita he voivat hyödyntää suoraan omilla kanavillaan. Facebookin ylläpitämisestä luovuttiin. Instagram-tiliä on saatu kasvatettua, ja tällä hetkellä seuraajia on 449. Seuraajia on siis saatu vuoden aikana 60 lisää. Laajempuna mediatiedotteena julkaistiin moottorikelkkailun sääntöihin liittyvä teksti.

Myös vuonna 2024 eri ikäisten lasten vanhemmille suunnattujen Wilma-viestin toimittamista jatkettiin noin kerran kuussa. Tämän lisäksi kuntien liikenneturvallisuusryhmiä informoitiin erilaisista webinaareista ja verkoista löytyvistä materiaaleista kuntakokousten ja sähköpostin kautta. Kuntien omaa viestintää pyrittiin herättelemään jo edellisenä vuonna testatulla nettisivutarkastelulla, jossa käytiin läpi liikenneturvallisuusteeman näkyminen kuntien verkkosivuilla ja sosiaalisen median kanavissa.

Edellisenä vuonna käyttöön otetun Teams-projektipankin käyttöä jatkettiin, vaikkakin alustan käyttämisessä on ollut monilla suuriakin haasteita. Teamsiin on koottu erilaisia materiaaleja liikenneturvallisuustyön tueksi, ja esimerkiksi erilaiset somemateriaalit ja kuukausikirjeen on tuotu alustalle. Näiden ohella Teamsista löytyvät esimerkiksi kuntakokoukset muistiot ja liiteaineistot.



Tiedotusaiheet vuonna 2024 1/2

Somepostauksista lihavoidut toimitettu suoraan myös kuntien viestintään.

Tammikuu:

Uutiskirje: Vinkit talvipyöräilyyn, tarkkaamattomuus liikenteessä (lukukertoja 67).

Some: Vuosi 2023 ennätysturvallinen liikenteessä, väylät ovat nyt liukkaita, toimijan tietoisku, **vinkit talvipyöräilyyn**

Helmikuu:

Uutiskirje: Turvallinen talvilomaliikenne, moottorikelkkailun säännöt, ennakkotiedot vuoden 2023 onnettomuuksista julkaistu, kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus-haku (lukukertoja 71).

Some: Moottorikelkkailun säännöt, **talvilomailijan tärpit liikenteeseen**, ovathan liittymäasiasi kunnossa

Maaliskuu:

Uutiskirje: Esteettömyys – mitä, miksi ja miten? Ikäihminen liikenteessä, helpot vinkit arkiliikunnan lisäämiseen (lukukertoja 81).

Some: Liikenneturvallisuustoimijan tietoisku, **miten voisit lisätä arkiliikkumista**, miten tukea ikääntyneen turvallista liikkumista, esteettömyyden edistäminen arjessa ja työpaikalla

Huhtikuu:

Uutiskirje: Turvallinen työmatkaliikenne osana työturvallisuutta, päihteet liikenteessä, talvi- ja pimeän ajan nopeusrajoitusten poisto alkaa, muistutus kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustushausta (lukukertoja 60).

Some: Turvallinen työmatkaliikenne osana työturvallisuutta, liikenneturvallisuustoimijan tietoisku, raittiina rattiin – myös pyörällä ja sähköpotkulaudalla,

Toukokuu:

Uutiskirje: Vinkkejä fiksun mopoilun tukemiseen, sähköpotkulautailijan muistilista, nuorten liikenneturvallisuuskahvit, tienpidon ja liikenteen katsaus 2024, koulujen alun suojatiepäivystys (lukukertoja 61).

Some: Aivot eivät multitaskaa – kun ajat, aja, **pyöräilijän paikka liikenteessä**, sähköpotkulautojen liikennevakuutukset, kuinka tukea nuorta mopoilussa, liikenneturvallisuustoimijan tietoisku

Tiedotusaiheet vuonna 2024 2/2

Kesäkuu:

Uutiskirje: Sujuvan lomaliikenteen aakkoset, hälytysajoneuvon kohtaaminen liikenteessä, koulujen alun suojatiepäivystys (lukukertoja 37).

Some: **Vietä kesäpäivää poluilla**

Elokuu:

Uutiskirje: Koulujen alun suojatiepäivystys, toimiva saattoliikenne osana koulun piha-alueen turvallisuutta, metsästys ja liikenneturvallisuus (lukukertoja 83).

Some: **Turvataan kaikkien koulumatka**, liikenneturvallisuuden huomioiminen metsästäessä

Syyskuu:

Uutiskirje: Hirviä liikenteessä – tarkkaavaisena tien päällä, liikenneturvallisuusviikko 20 vuotta, Euroopan liikkujan viikko, liikenneturvan verkkokurssi työryhmien jäsenille (lukukertoja 85).

Some: Liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, liikenneturvallisuusviikko 20 vuotta, auton vapaapäivä, **pysäköi turvallisesti**

Lokakuu:

Uutiskirje: Aikuisen antama malli on tärkeä, miten jalankulkija näkyy pimeällä, millainen heijastin ja minne kiinni, ideoita heijastintempauksiin, pyöräilyturvallisuus pimeässä, liikkumisen ohjauksen ja tieliikenteen turvallisuuden valtionavustushaku (lukukertoja 44).

Some: Heijastinpäivä, **kuinka lisätä ikäihmisen arkiliikkumista**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, pimeässä tai hämärässä pyöräilevä – muista nämä, tarkista heijastimesi tehokkuus,

Marraskuu:

Uutiskirje: Aura-auton kohtaaminen liikenteessä, liukastumistapaturmat ja niiden ehkäiseminen, talvipyöräily (lukukertoja 50).

Some: **Estä liukastuminen**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus, **aura-auton kohtaaminen**, pikkujoulujen muistilista

Joulukuu:

Uutiskirje: Joululiikenteen muistilista, liikkumisen ohjauksen ja tieliikenteen turvallisuuden valtionavustushaku (lukukertoja 81).

Some: **Näy pimeässä**, liikenneturvallisuustoimijan tietoisuus,

Teams-tietoiskut ja muut teemat

Toimijan Teams-infoja jatkettiin myös vuonna 2024, ja vuoden aikana järjestettiin kahdeksan infoa. Infoissa käsiteltiin erilaisia aiheita, joista osa oli noussut esiin myös kuntaryhmissä. Tilaisuudet nauhoitettiin, ja tallenteet jaettiin toimijan uutiskirjeen kautta. Lisäksi aineistot vietiin Teamsiin.

Aihe	Tavoittavuus
26.1. Työmaa-aikaiset liikennejärjestelyt	167
15.3. Verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuustyöhön	92
23.4. Pyörämatkailun edistäminen	122
31.5. Nuorten liikenneturvallisuus	81
5.9. Päihteet ja lääkkeet liikenteessä	105
11.10. Työmatkaliikenne	89
19.11. Mikroliikkumisen ajankohtaiskuulumiset	88
13.12. Varhaiskasvatuksen hyvät käytännöt	134

Kaikkiin kuntiin jaettiin seitsemän Tulitko ajatelleeksi –kampanjan Wilma-viestiä. Viestien teemat vaihtelivat ajankohtaisten aiheiden mukaan, ja niissä nostettiin esiin esimerkiksi näkymistä pimeällä ja turvallista pyöräilyä.

Toimija toimitti kuntiin erilaisia materiaaleja kuntien toiveiden mukaan jaettavaksi esimerkiksi erilaisissa tapahtumissa. Materiaaleissa oli mm. pyöränvaloja, heijastimia ja heijastavia kauppakasseja.

Vuoden 2024 yhteisenä teemana oli Kestävän liikkumisen ja liikenneturvallisuuden työkalupakki Lapin 2.asteen oppilaitoksille –hanke, johon osallistuivat kaikki Lapin maakunnan kunnat sekä viisi ammatillista oppilaitosta. Hankkeen tavoitteena oli jalkauttaa liikennekasvatus tehokkaasti ja helposti osaksi toisen asteen opetusta, ja tätä pyrittiin saavuttamaan valmiiden toimintamallikorttien kautta. Kortteihin kirjattiin laajasti taustatietoja toimintamallien toteuttamiseksi, ja korttien käyttäminen pyrittiin tekemään opettajille mahdollisimman helpoksi. Toimintamallikortteja esitellään vuoden 2025 toisessa toimijan teams-tietoiskussa maaliskuussa.

Tavoitettavuus ja kustannukset

Kuluneen vuoden aikana erilaisissa tapahtumissa tavoitettiin Länsi-Lapissa yhteensä noin **10 000** kuntalaista. Tapahtumissa on mukana sekä toimijan järjestämät tapahtumat ja koulutukset, että esimerkiksi erilaiset kuntien omat tapahtumat ja tempaukset, joihin Liikenneturva on osallistunut. Tänäkin vuonna toimija pyrki löytämään kunnista eri tyyppisiä tapahtumia, joihin voitaisiin osallistua esimerkiksi Liikenneturvan kouluttajien toimesta. Tämän vuoden kuntien omia tapahtumia olivat esimerkiksi TruckMeet Torniossa ja Väärtipäivät Enontekiöllä.

Myös vuonna 2024 yleisötapahtumien ohella järjestettiin eri kohderyhmille kohdistettuja livetapahtumia. Simossa ja Muoniossa järjestettiin Turvaa Tenaville –tapahtumat, Kemissä ja Torniossa yläkouluikäisten mopokoulutus ja Muoniossa pidettiin mönkijä- ja moottorikelkkainfo.

Erilaisten yleisötapahtumien ohella järjestettiin eri kohderyhmille kohdistettuja livetapahtumia. Esimerkiksi Muoniossa ja Simossa järjestettiin Turvaa Tenaville –tapahtumat, ja useassa kunnassa järjestettiin mopokoulutuksia. Lisäksi osallistuttiin iäkkäiden kokoontumisiin. Livetapahtumien ohella koronavuositilanteesta käyttöön jäivät erilaiset etäyhteyksin toteutetut tapahtumat, ja esimerkiksi nuorisotyöntekijöille järjestettiin yhteinen koulutus etäyhteyksien avulla.

Kustannukset näistä tapahtumista rahoitettiin yhteisen läpilaskutettavan rahoituspotin kautta. Tapahtumien kustannukset vuoden aikana olivat matka- ja työ kustannuksien osalta noin **3 600** euroa.



Materiaalihankinnat

Materiaalihankinnat on merkittävä osio, joka tukee kuntien liikenneturvallisuustyötä ja tapahtumien järjestämistä. Materiaalihankinnat on sovittu kuntien kevään liikenneturvallisuusryhmien kokouksissa.

Vuoden 2024 aikana materiaalihankintoja kohdistui erityisesti heijastimiin ja pinnaheijastimiin. Näiden ohella kuntiin toimitettiin heijastinhenkseleitä heijastinliivejä sekä heijastinpiipoja sovituille kohderyhmille sekä jonkin verran lahjakortteja palkitsevaan valvontaan.

Näiden lisäksi uutena materiaalina toimitettiin syksyllä jonkin verran valistavia jääskrapoja jaettavaksi.

Materiaalihankintojen kustannukset olivat Länsi-Lapin kunnille **n. 1900 euroa**.

	Heijastimet, normaali	Heijastin- henkselit	Lasten heijastinliivi	Lahjakortti	Heijastin- piipo	Pinna- heijastin
Lappi						
Enontekiö	50					25
Kemi	100				20	30
Keminmaa	100					30
Kittilä		20			20	25
Kolari				8		20
Muonio	150			5		
Pello	50		25			
Simo	50					30
Tervola	100					30
Tornio	100		30	5	20	
Ylitornio	100					25

Kokoukset

Kuluneen vuoden aikana Länsi-Lapin toimijatyössä järjestettiin yhteensä 26 kokousta, jotka jakautuivat seuraavasti:

	Kevät	Kesä	Syksy
Ohjausryhmä		5/2024, hybridi	11/2024, hybridi
Enontekiö	2/2024, hybridi		9/2024, hybridi
Kemi	2/2024, hybridi	6/2024, lähikokous	11/2024, lähikokous
Keminmaa	2/2024, hybridi		10/2024, hybridi
Kittilä	2/2024, hybridi		9/2024, lähikokous
Kolari	2/2024, hybridi		9/2024, lähikokous
Muonio	2/2024, hybridi		9/2024, hybridi
Pello	2/2024, hybridi		9/2024, lähikokous
Simo	2/2024, hybridi		10/2024, hybridi
Tervola	2/2024, hybridi		9/2024, hybridi
Tornio	2/2024, hybridi	6/2024, lähikokous	11/2024, lähikokous
Ylitornio	2/2024, lähikokous		9/2024, lähikokous

Toimija pyrki olemaan kaikissa kokouksissa paikanpäällä.

Kunnittaisten liikenneturvallisuusryhmien kokousten lisäksi järjestettiin **kaksi toimijatyön kehittämispäivää** (tammikuu ja elokuu, lähitapahtumina) toimijoiden, ELY-keskuksen ja Liikenneturvan kesken, **suunnittelupalaverit Liikenneturvan kanssa** työn toimenpiteiden ohjaamiseksi sekä **toimijoiden keskinäisiä suunnittelupalavereita** eri teemoihin liittyen (esimerkiksi Teams-tietoiskuihin ja viestintään).

Kuntien liikenneturvallisuusryhmien kokouksissa käytiin läpi ajankohtaisia liikenneympäristöön liittyviä hankkeita ja ongelmallisia kohteita. Lisäksi keskusteltiin toteutetusta liikennekasvatustyöstä, ja jaettiin tähän liittyviä materiaaleja. Kunnittain esiin nousseet kohteet on esitelty seuraavilla sivuilla.

Enontekiö

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Enontekiöllä on toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 500 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Heijastinaita leikkikentän aitaan
- ❖ Pyöräilyteemaa nostettu esiin
- ❖ Joulumyyjäisissä mahdollisuus testata heijastimia
- ❖ Toteutettu penkkilenkki
- ❖ Liikenneturvallisuusinfo luovatuvalle
- ❖ Järjestetty koulutus nuorisotyöntekijöille
- ❖ Toteutettu työmatkaliikenteen info

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta käsittelyssä ovat olleet muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Kelkkareittien tienylityskohtien tarkistus
- ❖ Vt 21 parantaminen (merkittävin tiestön rakentamiskohde Enontekiöllä)
- ❖ Kiinnostuttu nopeusnäyttötäuluista
- ❖ Rakentamishankkeina mm. hyvinvointikeskus, lämpölaite ja Karesuvannon koulu
- ❖ Sotaharjoitus aiheuttanut tiestöön vaurioita, joita korjattu.
- ❖ Lentokentän alueen päällysteitä uusittu

Kemi

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Kemissä on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 2 000 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus
- ❖ Rahtareiden ja kaupungin pyöräilykisa
- ❖ Kouluilla järjestetty pyöräilykisa
- ❖ Päiväkodit vierailleet liikennepuistossa

- ❖ Pidetty mopo-oppitunteja
- ❖ Kivikon koululla vierailut yhdistelmäajoneuvo
- ❖ Nuorisovaltuuston kysymyspatteristo
- ❖ 1.luokkalaisille pidetty Metsä-Fibren toimesta turvallisuustapahtuma
- ❖ Liikenneturva osallistunut Lappian ryhmäytymispäivään
- ❖ Toteutettu pakopeli
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Yläkoulun hankesuunnittelu, jonka kanssa saman aikaisesti laajempi liikennesuunnittelu
- ❖ Meripuistokatu/Kirkkopuistokatu liittymäalueen korottaminen
- ❖ Elijärven suuntaan suunniteltu pyörätietä, tästä tehty hankekortti
- ❖ Esteettömyyskohteiden parantaminen

- ❖ Lehtokadun liikennevalojen parantaminen
- ❖ Välkky-suojatievalo Karihaaranväylälle
- ❖ Tyynelänpolun asfaltointi

Keminmaa

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Keminmaassa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 500 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Kouluilla laskettu heijastimen käyttöä
- ❖ Osallistuttu liikenneturvallisuusviikolle
- ❖ Amazing race
- ❖ Nuorisovaltuusto vastannut kysymyspatteristoon

❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus

❖ Mopoinfo

❖ Työmatkaliikenteen teams-info

❖ Toteutettu turvallinen koulumatka -opetustuokio

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Nopeusnäyttötaulut sijoitettu uuteen paikkaan, käyty läpi aiemman paikan tulokset
- ❖ Katuvaloja vaihdettu led-valoihin
- ❖ Akkunustien saneeraus
- ❖ Jokisuuntielle ja Pörhölänkankaantielle suunniteltu suojatien keskisaareketta parantamaan suojatien näkyvyyttä

❖ Hankittu puomeja pyöräliikenteen väylille

❖ Koulun ympäristössä oiotaan tien yli kaupan kohdalla, kohta vaarallinen

❖ Pölhön parkkipaikan saattoliikennehaasteet

Kittilä

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä) ❖ Penkkilenkki

Vuoden aikana Kittilässä on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Yläkoulun ja nuorisotyön yhteinen teemapäivä
- ❖ Koulukuljettajakoulutus
- ❖ Nuorisotyön koulutus
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Pakatissa pyörätien puute koettu ongelmana
- ❖ Liikenneympyrä Levi-hotellin eteen
- ❖ Länsirinteille käynnistynyt pyörätien suunnittelu
- ❖ Tunnistettu pyörätietarve west point – south point – kt 79

- ❖ Lisätty pysäkkikatoksia mm. Könkäällä, Kaukosessa ja Alakylässä
- ❖ Yläkittilän kiertoliittymän suunnitelma valmistunut

Kolari

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Kolarissa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 200 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Turvavyöratsia
- ❖ Nuorisovaltuuston kysymyspatteristo
- ❖ Koulukuljetusinfo
- ❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus

❖ Työmatkaliikenteen teams-info

❖ Penkkilenkki

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Pajatie kärsii raskaasta liikenteestä, todettu että korjataan monitoimitalon rakentamisen jälkeen
- ❖ Helukassa mahdollista rakentaa pyörätie
- ❖ Palovaarantie Ylläsjärvellä suunnittelussa
- ❖ Suunniteltu reittien turvallisuus- ja viitoitussuunnitelman laatimista

❖ Sivulantie/Tunturitie alue haastava sesonkiaikana, parantaminen kutienkin haastavaa ja kallista

❖ Elinvoimaa reiteistä –investointihanke, jonka kautta kestäväitetään JTF-rahoituksella noin 14 km reitistöä ympärivuotiseen käyttöön soveltuvaksi.

Muonio

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Muoniossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 500 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoisikut henkilöstölle)
- ❖ Turvallisuuspäivä alakoululaisille
- ❖ Mönkijä/moottorikelkkainfo yläkoululaisille
- ❖ Koulujen alun suojatiepäivystys
- ❖ Erillinen liikenneturvallisuustapahtuma nuorisotalolla
- ❖ Heijastinpäivystys aamuliikenteessä
- ❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info
- ❖ Ohjattu penkkilenkki
- ❖ Turvallinen koulumatka -opetustuokio

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Nopeusnäytöstä kerätty dataa Puthaanrannantiellä
- ❖ Suunniteltu koulun aluetta, mm. uusi saattoliikenteen paikka suunnittelussa
- ❖ Tunnistettu pyörätien tarve koulun itäreunaan
- ❖ Valtatie 21 noussut esiin useasta eri näkökulmasta

Pello

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Pellossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Heijastinpuu
- ❖ Eläkeläisjärjestöjen yhteinen tilaisuus
- ❖ Osallistuttu liikenneturvallisuusviikolle

❖ Heijastinviikolle saatu heijastimia K-marketilta

❖ Liikenneturvallisuus teemana lasten leirillä

❖ Ikäihmisille jaettu jousiheijastimia

❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus

❖ Työmatkaliikenteen teams-info

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Koulun pihan opasteet keskustelussa, tarve kehittää.
- ❖ Koulukeskuksen liikenneympyrässä tarve parantamiselle
- ❖ Näkemäesteiden raivaamiset,
- ❖ Keskusteltu mahdollisuudesta katkaista Opintie tai lisätä kieltomerkki ohjaamaan yhdistelmäajoneuvoliikennettä Rovaniementien kautta

❖ Nivanpääntiestä tehty hankekortti

❖ S-marketin rakentamiseen liittyen Kyröntien/Burmanintien liittymän leventäminen tarpeen

❖ Parantamistarpeita tunnistettu Nivanpääntielle, Koulutielle ja Opintielle

❖ Koulun alueelle keskusteltu 30 km/h nopeusrajoituksesta

Simo

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Simossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 600 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Jaettu materiaaleja ikäihmisille,
- ❖ Turvaa Tenaville –tapahtuma,
- ❖ Työmatkaliikenteen info
- ❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus

- ❖ Ohjattu penkkilenkki
- ❖ Nahkiaismarkkinat
- ❖ Turvallinen koulumatka –opetustuokio
- ❖ Simopäivät

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Kouluihin kiinnitetty erityistä liikenneturvallisuushuomiota,
- ❖ Yleisillä teillä havaittu vaaratilanteita,
- ❖ Tunnistettuja riskipaikkoja: Koskitien päässä ei kunnioiteta STOP-merkkiä riittävästi ja vt4 alikulussa heikohko näkyvyys
- ❖ Simojoen sillan uusiminen

- ❖ Maksniemen koulun pihasuunnitelma
- ❖ Simontien yksisuuntaistaminen
- ❖ Kaupan piha-alueella tunnistettu selkeä vaaranpaikka

Tervola

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Tervolassa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Turvallinen koulumatka –opetustuokio
- ❖ Varhaiskasvattajien oppimisalusta
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info
- ❖ Päätöksentekijäinfo

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Itäpuolentien vartta kulkevan erillisen jkpp-väylän tiesuunnitelman teko,
- ❖ Kätkävaaran parkkipaikan laajennus,
- ❖ Pohdittu kelkkaurien linjauksia,
- ❖ Varejoen sillan uusinta,

Tornio

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Torniossa on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 2 200 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Mopopaja
- ❖ Syyshässäkkä
- ❖ Työmatkaliikenteen turvallisuushanke Liikenneturvan kanssa
- ❖ Neuvolan henkilöstökoulutus
- ❖ Suojatiepäivystys
- ❖ Koululla toteutettu pyöräkatsastusta ja pyörätaitorata
- ❖ Nuorisotilalla annettu liikennevalistusta
- ❖ Heijastinkampanja työpaikoilla
- ❖ Nastarenkaiden käytön tempaus
- ❖ Mopoinfo
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Liikenneturvallisuutta parannettu kromilaaksossa
- ❖ Torikatu-Hallituskatu, haettu hankerahaa kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimiin
- ❖ Tornion radan ylikulkusilta remontissa
- ❖ Näätsaaren koulun pihajärjestelyiden parannus
- ❖ Hankekortti Prisman kohdalle
- ❖ Yksityistieliittymiin lisätty kärkikolmioita

Ylitornio

Jalkautuva liikenneturvallisuustyö (esimerkkejä tehdystä työstä)

Vuoden aikana Ylitorniolla on osallistuttu/toteutettu muun muassa (tavoitettu n. 300 hlöä):

- ❖ Viestintä (Wilma –viestit, uutiskirjeet, tietoiskut henkilöstölle)
- ❖ Nuorisotyöntekijöiden koulutus,
- ❖ Moottorikerho,
- ❖ Pyöräilyteema ollut esillä mm. retkillä,
- ❖ Työmatkaliikenteen teams-info

- ❖ Ohjattu penkkilenkki
- ❖ Kotipalvelun henkilöstökoulutus
- ❖ Kesästarttiin osallistuminen

Liikenneympäristö

Liikenneympäristön osalta keskustelussa ovat olleen muun muassa seuraavat kohteet:

- ❖ Aavasaksanalueella moottorikelkkareitin linjaus puhututtanut,
- ❖ Aavasaksantien nopeusrajoituksen alentaminen,
- ❖ Tengeliöjoen sillan ja Aavasaksan risteyksen remontti
- ❖ Vt21 alitustarpeen suunnittelu keskustan kohdalla

- ❖ Vt21 varren pyörätien edistäminen tien parantamisen yhteydessä,
- ❖ Saattoliikenne puhututtanut vanhempainilloissa,
- ❖ Asennettu hidasteita kunnostetuille teille,